

O FOUS LEPŠÍ PRAHA 8

MOUREK – POLITICKÁ STRANA



Mourek
POLITICKÁ STRANA



PROGRAM VE 30 VTEŘINÁCH

- 1 **Pořádek a bezpečnost** v okolí stanic metra (a nejen tam)
- 2 **Řešení dlouhodobých ostud:**
Libeňský most, Nová Palmovka a další
- 3 Transparentní a **přívětivá radnice**
- 4 Prověření výstavby **metra do Bohnic**
- 5 Dostavba obou **silničních okruhů**

KDO JE MOUREK A CO CHCE?

Začalo to v roce 2020 jako satira několika obyvatel Prahy 8. Ale jen pomocí satiry se svět změnit nedá.

A tak jsme vtípky v roce 2022 přetavili v oficiální politickou stranu a poprvé se zúčastnili komunálních voleb. Hranice 5 % nám těsně unikla na Praze 8, ale uspěli jsme ve Vinoři, kde máme aktuálně jednoho zástupce v radě městské části.

Jsme **liberálně pragmatická strana**. Nevyvoláváme a nevedeme kulturní války, kterých je všude až příliš. Nezatrácujeme tradiční hodnoty ani nové myšlenky, ale vždy hledáme konkrétní řešení, která co nejvíce pomohou a co nejméně zkomplikují životy.

Dobře víme, že **Praha 8 je specifická svou členitostí.**

Od kosmopolitního Karlína, přes překotně se měnící Libeň až ke stabilizovaným sídlištím na kopcích. Od blokové zástavby přes vilky až k panelákům.

Je jasné, že co pálí obyvatele jedné čtvrti, nemusí být problémem jinde a naopak. Přestože některé problémy se napříč čtvrtěmi prolínají (např. bezpečnost a doprava), připravili jsme náš **program „na míru“** jednotlivým oblastem.

Také víme, že mnoho z uvedeného jen omezeně ovlivníme pouze z úrovně městské části. I proto kandidujeme zároveň na magistrát jako součást kandidátky **SEN pro Prahu**, abychom pro Prahu 8 mohli udělat ještě více.

PROGRAM PODLE OBLASTÍ

BOHNICE

Pražská sídliště jsou oblasti, které byly při výstavbě zamýšleny jako „hotové celky“, takže domy, ulice i zeleň tvořily jedno kompletní dílo. Proto je potřeba tuto celistvost zachovat a **nezahušťovat** dále sídliště novou výstavbou. Zachována by měla být jak zeleň, tak občanská vybavenost (školy, obchody, zdravotní střediska).

Velkou bolestí sídlišť je **parkování**. Nejinak je tomu v Bohnicích. Je třeba hledat možnosti, jak počet míst navýšit, buď chytřejším uspořádáním míst v ulicích, nebo výstavbou parkovacích domů - opět tak, aby nebyl narušen ráz sídliště.

Velkou křivdou pro Bohnice bylo, že při stavbě metra C nebylo nalezeno rozumné řešení, jak metro dostat i do



bohnického sídliště. Tento historický problém nejde dnes vyřešit snadno, ale musíme se začít bavit o tom, že Bohnice si jako jedno z největších pražských sídlišť **přímé spojení metrem rozhodně zaslouží.**

Zahájíme přípravu napojení Bohnic na síť metra, a to buď odbočkou z trasy C, nebo prodloužením chystaného metra D. Nebude to brzy, ale někdy se začít musí (více v kapitole „Doprava“).

ČIMICE

Poklidný ráz Čimic bude v brzké době narušen blízkostí Pražského okruhu, který povede Dražanským údolím. Je potřeba dohlédnout, aby **negativní následky pro Čimice byly co nejmenší**. Týká se to zejména hluku a nepořádku při výstavbě, hluku z provozu samotného nebo následných dopravních opatření, aby se z Čimic nestal přivaděč z okruhu do Prahy.

Bolavým místem Čimic je obchodní centrum Drahaň. Zaměříme se na zlepšení služeb pro obyvatele i na celkový stav objektu, který je v současnosti velmi neutěšený.



KARLÍN

Karlín je přechodem mezi historickým centrem Prahy a Prahou 8, což s sebou nese mnoho výhod i nevýhod. Sužuje ho silná doprava i problémy s rušením pořádku.

Zaměříme se na **pořádek a bezpečnost** kolem stanic metra Invalidovna, Křižíkova a Florenc. Zejména poslední z uzlů je problematickým bodem, jehož stav je dlouhodobě neutěšený až tragický.

Dohlédneme i na projekt **Florenc21**, který má velkou část oblasti Florence proměnit do podoby moderního města. Nesmí se tak ale stát na úkor současných obyvatel.



ČIMICE

BOHNICE

TROJA

KOBYLISY

LIBEŇ

KARLÍN

NOVÉ
MĚSTO

STŘÍŽKOV

STŘÍŽKOV

ŽIŽKOV

KOBYLISY (+SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE)

V oblasti Kobylisy a sídliště Ďáblice se zaměříme na **pořádek a bezpečnost v okolí stanic metra** Kobylisy a Ládví, které jsou občany považovány za problematické.

Začneme také intenzivněji řešit stav chátrajícího a pro okolí nebezpečného **objektu v Třeboradické ulici**.

Podobně jako u Bohnic budeme ctít podobu sídliště Ďáblice jako celku a budeme **bránit jeho zahušťování**. V kauze tzv. „Včel“, které byly zamýšlené jako lokální centra pro obchody a služby, budeme trvat na tom, aby opět sloužily svému účelu.

Stejně jako na jiných sídlištích je i zde častým trápením obyvatel **parkování**. Prověříme možnosti efektivnějšího využití ulic i výstavbu parkovacích domů.



LIBEŇ

Hodně práce nás čeká v oblasti Palmovky, kde se koncentruje velká částí potíží Prahy 8 – je to nedostavěná **Nová Palmovka**, chátrající **autobusové nádraží**, léta čekající na přestavbu, a nakonec nešťastný **Libeňský most**. Pro všechna tato místa musíme urychleně dotáhnout cílová, nejen provizorní řešení.

Kromě toho oblast Palmovky potřebuje výrazně vylepšit úroveň **pořádku a bezpečnosti** a celkově zkultivovat veřejný prostor, který je pořád ve stavu, v jakém jej nechali stavitelé metra v roce 1990.

V oblasti horní Libně budeme řešit občanskou vybavenost (obchody, služby) v budoucích developerských projektech i **tranzitní dopravu**, která



vytváří nebezpečné situace v Zenklově ulici i v ulicích kolem ní.

Budeme prosazovat rychlou **výstavbu Městského okruhu** a tzv. **Libeňské spojky**, protože bez nich se žalostná dopravní situace v oblasti dlouhodobě nezlepší – to se týká především zmíněné Zenklovy a také přetížené ulice v Holešovičkách.

TROJA

Oblast Troje spadající pod Prahu 8 obsahuje kromě části bohnického sídliště i okolí ulice Trojská. Tichou vilkovou oblast sužuje zejména **tranzitní doprava**, kdy Trojská slouží v dopravní špičce jako nechtěná objížďka ulice V Holešovičkách. Zaměříme se na lepší organizaci dopravy tak, aby místní obyvatelé nebyli tranzitem zasaženi.

PROGRAM PODLE TÉMAT

BYDLENÍ A MAJETEK MĚSTSKÉ ČÁSTI

Krize bydlení je tématem, které v posledních letech rezonuje celou republikou. I když má městská část jen omezené možnosti, jak situaci zlepšit, nějaké možnosti přeci jen má. Praha 8 vlastní **bytový fond o počtu cca 1100 bytů, z nichž cca 200 je neobsazených** (dostupná data ke konci roku 2024). Prověříme stav těchto bytů a uvedeme je do použitelného stavu.

Co se týče dalšího rozprodeje obecního bytového fondu, ten považujeme za **nemyslitelný**. Naopak podpoříme na území městské části magistrátní projekty, které povedou k výstavbě nového obecního bydlení.

Zaměříme se i na obecní nebytové prostory, na jejich obsazenost a efektivitu jejich využívání.

DOPRAVA

Budeme tlačit rychlou dostavbu obou pražských **silničních okruhů**, protože Praha 8 je městskou částí, která jejich absencí strádá extrémně. Zároveň ale dohlédneme na to, aby **negativní dopady** ze stavby a provozu na obyvatele žijící blízko nich byly **co nejmenší**.

Budeme prosazovat rozvoj cyklistické dopravy, ale nikoliv formou náhodně rozmístěných cyklopruhů, nýbrž zřízením **páteřní sítě cyklostezek** - bezpečných a co nejvíce oddělených od ostatního provozu.

Zaměříme se na **ochranu chodců na chodnicích** před nelegálním parkováním, nedovolenou jízdou na kole či koloběžce a před blokováním cesty sdílenými prostředky (koly či čímkoliv, co ještě přijde).

Zavedeme **pořádek kolem uzlů městské hromadné dopravy**, kterou považujeme za páteř pražské dopravy. Zejména se to týká všech stanic metra, ale i dalších lokalit.

Prověříme možnosti efektivnějšího **uspořádání parkovacích míst** zejména na sídlištích a také možnost výstavby **parkovacích domů** pro jejich obyvatele.

A zejména budeme **ke všem účastníkům dopravy přistupovat jako k rovnocenným partnerům**, aniž bychom některé démonizovali či je naopak neúměrně protežovali.

POŘÁDEK A BEZPEČNOST

I když je Praha jednou z nejbezpečnějších metropolí Evropy, pořád je co zlepšovat. Dlouhodobě nás trápí hlavně **situace okolo stanic metra**, kde se shromažďují problematické osoby, dělají tam nepořádek a ruší klid. Tyto problémy zasahují v různé míře všechny stanice metra v Praze 8.

Prosadíme **častější kontroly** těchto oblastí ze strany policie a konečně začneme s **vymáháním platné vyhlášky** zakazující konzumaci alkoholu v okolí stanic metra. Zlepšíme dohled kamerových systémů v těchto oblastech.

Nedovolíme, aby veřejná doprava suplovala sociální služby tím, že se tyto problémy budou systematicky tolerovat.



PRŮŠVIHOVÉ PROJEKTY (NOVÁ PALMOVKA, LIBEŇSKÝ MOST ATD.)

Samostatnou kapitolu si zaslouží problémy, které nás trápí už dlouhá léta. Část z nich je koncentrovaných v oblasti Palmovky, další jsou rozmístěné jinde.

Co se týče **Nové Palmovky**, tak ta je nyní v moci magistrátu, ale nezdá se, že by její správu zvládal lépe než předtím Městská část Praha 8. Budova dále chátrá a výběrové řízení na její dostavbu se točí v kruhu odvolávání účastníků a zásahů Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Je nezbytné vyvinout vyšší tlak na magistrát, **aby s budovou už něco udělal** – ať ji dostaví, nebo prodá, anebo zbourá. Ať se jí prostě něco stane.

U **Libeňského mostu** je společný aktér v podobě Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, který stavbu zastavil

z toho důvodu, že město začalo stavět něco jiného, než vysoutěžilo. Místo rekonstrukce se začala stavět replika, což neodpovídalo zadání. Most se dostal do patové situace a není jasný další postup. **Odmítáme možnost výstavby provizoria**, jak zvažuje magistrát. Chceme plnohodnotnou rekonstrukci, provizorium by ji jen oddálilo.

Velmi problémovým místem je i budova **bývalé polikliniky v Třeboradické ulici** v Kobylisích. Chátrající torzo je útočištěm nepořádku i nekalých živlů. Radnice by se měla aktivně snažit odblokovat stávající patovou situaci mezi vlastníkem a okolními domy.

RADNICE S LIDSKOU TVÁŘÍ

Zlepšíme chatrnou a mnohdy povýšenou komunikaci radnice s občany. Rozšíříme a „polidštíme“ možnosti **interpelací na zastupitelstvech**, aby tento proces již nevypadal jako audience u císaře.

Dotáhneme do konce zprovoznění **aplikace CityVizor**, která umožňuje každému lepší nahlédnutí do hospodaření městské části. Start této aplikace je již roky slibován, připravován a odkládán.

Zlepšíme komunikaci radnice nejen naživo, ale i na **sociálních sítích**, které slouží spíše jako propaganda představitelů vládnoucí koalice než jako politicky neutrální informační kanál.

Současné vedení radnice navíc **nemá žádný program** pro aktuální volební období, **natož pak nějakou vizi** do

budoucná. Nikdo vlastně neví, co bude dál. Dlouhodobý vývoj městské části je tak více v režii developerů nebo magistrátu. Tohle napravíme, strategické plány připravíme a vždy představíme.

Obnovíme také zrušený **participativní rozpočet**, abyste mohli alespoň o dílčí části investic městské části sami rozhodovat.



ŠKOLSTVÍ

V oblasti školství trápí Prahu 8 nedostatek kapacit v rozvíjejících se lokalitách a rozdílná kvalita škol. Slibovaná **škola na Rohanském ostrově** má značné zpoždění a není jasné, zda nové sliby budou dodrženy. Městská část Praha 8 se jako dobrý developer dříve nepředvedla (viz projekt Nové Palmovky). Zaměříme se na dotažení tohoto projektu, aby se podařilo zvládnout nápor školáků z nové výstavby v oblasti Karlína.

Druhým problémem je **rozdílná kvalita škol**, která vede k rozvoji tzv. spádové turistiky a přetěžování populárních škol. Prověříme a zlepšíme kvalitu škol v celé Praze 8 tak, aby každá škola měla pověst té „lepší“.

ÚKLID A ÚDRŽBA ZELENĚ

Úklid a údržba zeleně patří mezi nejvýznamnější položky v rozpočtu městské části, **přitom výsledky v ulicích a parcích jsou přinejmenším sporné.**

Prověříme místa, kde se u kontejnerů na tříděný odpad opakovaně tvoří hromady nepořádku a navýšíme kapacity nebo frekvenci odvozu. Pokud se odpad hromadí soustavně, nebývá to jen vina nepořádných obyvatel.

Za účelové dělení zakázek na údržbu zeleně dostala Praha 8 pokutu od Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Proto **zrevidujeme stávající systém krátkodobých a územně malých zakázek** na údržbu městské zeleně a **prověříme možnost správy vlastními silami městské části**, resp. podřízených organizací.

Vytvoříme systém **správcovství jednotlivých parků**, který povede k jejich kvalitní a pravidelné údržbě, přičemž zapojíme i spoluobčany v tíživých životních situacích.

ÚZEMNÍ ROZVOJ

Dolní část Prahy 8 prochází bouřlivou stavební proměnou. Tu jakožto jeden z prostředků bytové krize vítáme, ale je nutné, aby se městská část na jejím plánování podílela aktivněji a zasahovala do toho, **jak bude město v budoucnu vypadat**. Nesmí se zapomenout na občanskou vybavenost – obchody, školy, atd.

Podpoříme novou výstavbu v prostorech opuštěných průmyslových objektů, prolukách v blokové zástavbě či v dalších nevyužitých lokalitách.

Naopak nepodpoříme výstavbu na úkor zeleně, zahušťováním sídlišť či likvidací zahrádkářských kolonií.

SPORT A VOLNÝ ČAS

Praha 8 má bohaté možnosti kulturního i sportovního vyžití. Chceme, aby tomu tak bylo i nadále **a do budoucna nedocházelo k dalšímu zastavění dosavadních sportovišť**. Sport považujeme za důležitou část prevence před lákadly negativních společenských jevů.

Velký potenciál pro budoucí sportovní nebo volnočasové vyžití mají četné plochy, které jsou sice zelené, ale jedná se zatím o nevyužitou „městskou džungli“. Prověříme možnosti proměn těchto pustin na **příjemná místa pro oddech a odpočinek**.

ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ OBLAST

Skepticky se stavíme k projektu **zrušení nemocnice na Bulovce** a sestěhování několika pražských nemocnic do Letňan. Jde to proti trendu měst krátkých vzdáleností, které Praha oficiálně propaguje.

Pakliže se tento velký přesun bude realizovat, budeme prosazovat, aby **dopady pro občany Prahy 8 byly co nejmenší** a aby stěhování nemocnice výrazně nezkomplikovalo život zejména **starším a hůře pohyblivým obyvatelům**.

V sociální oblasti posílíme prevenci zřízením bezplatné poradny městské části pro občany ohrožené tíživou finanční či sociální situací.

ZÁVĚREM

Praha 8 je městská část se slavnou historií a velkým potenciálem. Poslední roky se však vedení radnice upíná hlavně do minulosti a na přítomnost i budoucnost zapomíná.

Chceme otočit pohled radnice více dopředu.

Nechceme dělat revoluci. Chceme **dát konečně do pořádku to, co nefunguje**, a připravit dlouhodobý plán, jak má městská část vypadat a fungovat do budoucna.

Zároveň chceme dát všem změnám **racionální základ**, který se v dnešní době vyhrocených názorů a kulturních válek nebezpečně vytrácí.

MOUREK – POLITICKÁ STRANA

2026

www.voltemourka.cz

info@voltemourka.cz



Verze 2026-05-27